



afbeelding 1.1. Overzichtsk kaart



## 2. ONTSLUITING OP DE NASSAUKADE

### 2.1. Autonome situatie 2018

De basis voor 2018 is in tabel 2.1 en 2.2 opgenomen.

tabel 2.1. Autonome situatie Nassaukade 2018 voor geluidberekeningen

weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
6	475	15	7	6	0	3	313	1	0	3	0	1	115	3	1	3	0

MO = Motoren

LV = Lichte voertuigen

MV = Middelzware voertuigen

ZV= Zware voertuigen

**tabel 2.2. Autonome situatie Nassaukade 2018 voor luchtkwaliteitsberekeningen**

gemiddelde weekdag incl.bus								
Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
8400	415	4,9%	210	2,5%	95	1,2%	110	1,3%

MVT = Motorvoertuigen

VRV = Vrachtverkeer (optelling van middelzwaar, zwaar vrachtverkeer en bus)

MV= Middelzwaar vrachtverkeer

ZV= Zwaar vrachtverkeer

## 2.2. Autonome situatie 2018 + parkeergarage

In de tabellen 2.3 en 2.4 zijn de stijging als gevolg van het toevoegen van de parkeergarage opgenomen.

**tabel 2.3. Toevoeging parkeergarage wekeuurintensiteit in ten behoeve van geluidberekeningen in mvt**

gemiddelde wekeuurintensiteit	
in mvt	
ingaaand daguur	34
uitgaand daguur	33
ingaaand avonduur	27
uitgaand avonduur	29
ingaaand nachtuur	6
uitgaand nachtuur	13

**tabel 2.4. Toevoeging parkeergarage etmaalintensiteiten tbv luchtkwaliteitsberekeningen in mvt**

	gemiddelde etmaalintensiteit
ingaaand	561
uitgaand	605
beide richtingen	1.166

In de tabellen 2.5 en 2.6 zijn de intensiteiten van de autonome situatie 2018 met daarop opgeteld de intensiteiten van de parkeergarage weergegeven.

**tabel 2.5. Autonome situatie Nassaukade 2018 + parkeergarage voor geluidberekeningen in mvt**

weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
6	542	15	7	6	0	3	369	1	0	3	0	1	134	3	1	3	0

MO = Motoren

LV = Lichte voertuigen

MV = Middelzware voertuigen

ZV= Zware voertuigen

**tabel 2.6. Autonome situatie Nassaukade 2018 + parkeergarage voor luchtkwaliteitsberekeningen in mvt**

gemiddelde weekdag incl.bus								
Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
9566	415	4,3%	210	2,2%	95	1,0%	110	1,1%

MVT = Motorvoertuigen

VRV = Vrachtverkeer (optelling van middelzwaar, zwaar vrachtverkeer en bus)

MV= Middelzwaar vrachtverkeer

ZV= Zwaar vrachtverkeer

### 3. ONTSLUITING OP HET FREDERIK HENDRIKPLANTSOEN

De gehanteerde modelcijfers voorzien niet in weekgemiddelden en etmaalgemiddelden van het Frederik Hendrikplantsoen. Wel zijn de avondspitsintensiteiten van het kruispunt Nassaukade - Frederik Hendrikplantsoen bekend. Hiermee is de verhouding tussen de hoeveelheid verkeer op de Nassaukade en het Frederik Hendrikplantsoen bekend. De weekdaggemiddelden en de etmaalintensiteiten op het Frederik Hendrikplantsoen zijn herleid door deze verhouding te projecteren op de weekdaggemiddelden en etmaalintensiteiten van de Nassaukade. De hoeveelheid openbaar vervoer op het Frederik Hendrikplantsoen is afgeleid van de huidige dienstregeling van het GVB.

#### 3.1. Autonome situatie Frederik Hendrikplantsoen 2018

De basis voor 2018 is in tabel 3.1 en 3.2 opgenomen.

**tabel 3.1. Autonome situatie Frederik Hendrikplantsoen 2018 voor geluidberekeningen**

weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
4	333	10	5	8	6	2	220	1	0	8	4	1	81	2	1	2	2

MO = Motoren

LV = Lichte voertuigen

MV = Middelzware voertuigen

ZV= Zware voertuigen

**tabel 3.2. Autonome situatie Frederik Hendrikplantsoen 2018 voor luchtkwaliteitsberekeningen**

gemiddelde weekdag incl.bus								
Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
5888	291	4,9%	147	2,5%	67	1,1%	145	2,5%

MVT = Motorvoertuigen

VRV = Vrachtverkeer (optelling van middelzwaar, zwaar vrachtverkeer en bus)

MV= Middelzwaar vrachtverkeer

ZV= Zwaar vrachtverkeer

#### 3.2. Autonome situatie 2018 + parkeergarage

In de tabellen 3.3 en 3.4 zijn de stijging als gevolg van het toevoegen van de parkeergarage opgenomen.

**tabel 3.3. Toevoeging parkeergarage weekuurntensiteiten tbv geluidberekeningen in mvt**

	gemiddelde weekuurntensiteit in mvt
ingaaand daguur	34
uitgaand daguur	33
ingaaand avonduur	27
uitgaand avonduur	29
ingaaand nachtuur	6
uitgaand nachtuur	13

**tabel 3.4. Toevoeging parkeergarage etmaalintensiteiten tbv luchtkwaliteitsberekeningen in mvt**

	gemiddelde etmaalintensiteit
ingaaand	561
uitgaand	605
beide richtingen	1.166

In de tabellen 3.5 en 3.6 zijn de intensiteiten van de autonome situatie 2018 met daarop opgeteld de intensiteiten van de parkeergarage weergegeven.

**tabel 3.5. Autonome situatie Frederik Hendrikplantsoen 2018 + parkeergarage voor geluidberekeningen in mvt**

weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
4	400	10	5	8	6	2	276	1	0	8	4	1	100	2	1	2	2

MO = Motoren

LV = Lichte voertuigen

MV = Middelzware voertuigen

ZV= Zware voertuigen

**tabel 3.6. Autonome situatie Frederik Hendrikplantsoen 2018 + parkeergarage voor luchtkwaliteitsberekeningen in mvt**

gemiddelde weekdag incl.bus								
Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
7054	291	4,1%	147	2,1%	67	0,9%	145	2,1%

MVT = Motorvoertuigen

VRV = Vracherverkeer (optelling van middelzwaar, zwaar vracherverkeer en bus)

MV= Middelzwaar vracherverkeer

ZV= Zwaar vracherverkeer