


Witteveen+Bos
van Twickelostraat 2
postbus 233
7400 AE Deventer
telefoon 0570 69 79 11
telefax 0570 69 73 44

onderwerp intensiteiten ten behoeve van lucht en geluidberekeningen 1.000 plaatsen
project haalbaarheidsonderzoek Marnixgarage
opdrachtgever gemeente Amsterdam, stadsdeel Centrum
projectcode ASD1168-1
referentie ASD1168-1/kocs2/024
opgemaakt door ing. J.M.W. Akkerman
goedgekeurd door drs.ir. J.L.C.M. van Daelen paraaf 
status definitief
datum opmaak 15 september 2009
bijlagen -

aan gemeente Amsterdam, stadsdeel Centrum B. Wouwenaar
kopie Witteveen+Bos J.L.C.M. van Daelen

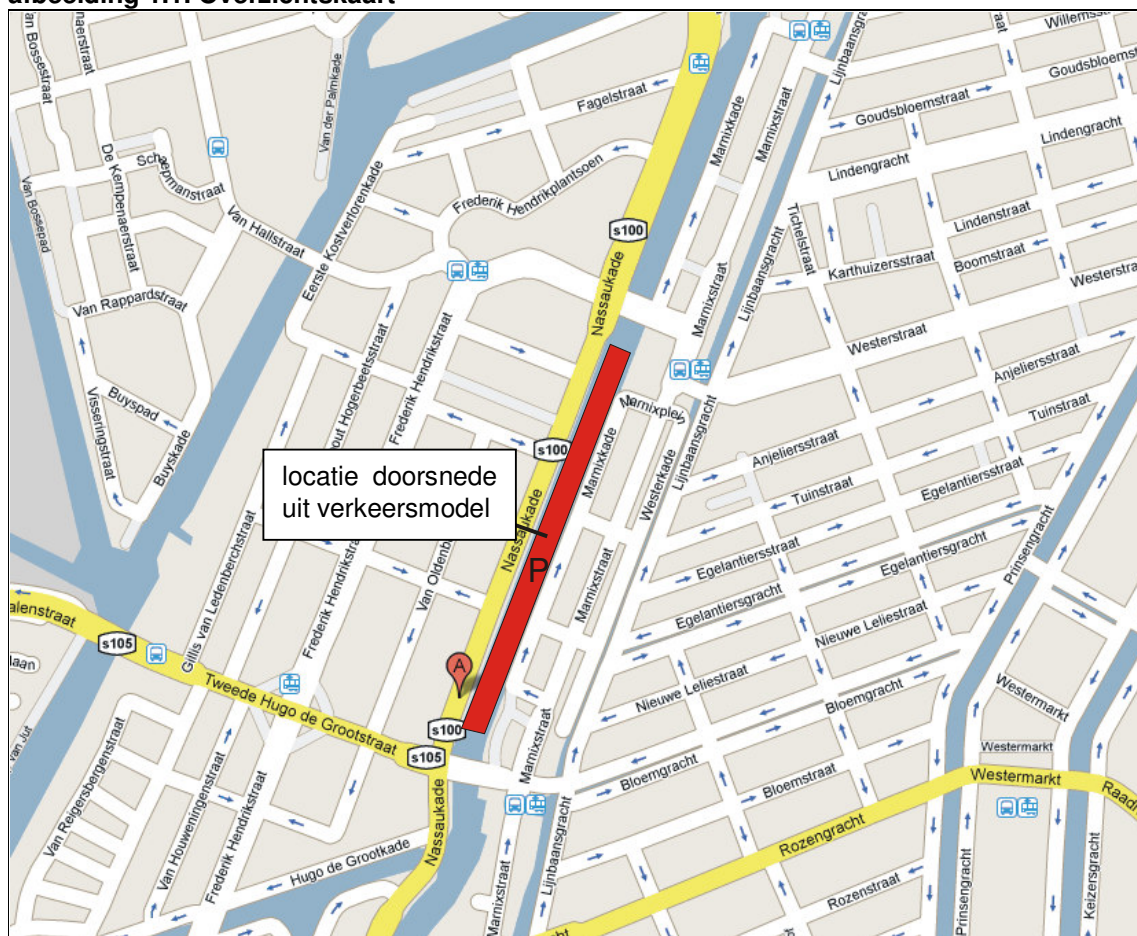
Voor de Marnixgarage is een aantal ontsluitingsvarianten ontwikkeld waarbij de ontsluiting of op de Nassaukade of op het Frederik Hendrikplantsoen plaats vindt. In deze notitie zijn de intensiteiten ten behoeve van lucht- en geluidberekeningen opgenomen.

1. UITGANGSPUNTEN

- verkeersmodel DIVV, avondspits 2015, aangeleverd op 17 september 2008;
- basisintensiteiten geluid + lucht 2018 DIVV, aangeleverd op 7 november 2008;
- rekenmodel parkeergarage gebaseerd op model DIVV-Parkeergebouwen en geoptimaliseerd door Witteveen+Bos, versie 5 d.d. 19 december 2008;
- parkeergarage met **1.000 parkeerplaatsen**, 70 % bestemd voor belanghebbenden, 30 % bestemd voor bezoekers en binnen de groep belanghebbenden 66,7 % bewoners en 33,3 % werknemers.

Voor het aan- en afrijden van verkeer is nog geen verdeling vastgesteld voor wat betreft de hoeveelheid verkeer dat in noord of zuidrichting aan/afrijdt. Dit zal in een later stadium alsnog moeten gebeuren.

afbeelding 1.1. Overzichtsk kaart



2. ONTSLUITING OP DE NASSAUKADE

2.1. Autonome situatie 2018

De basis voor 2018 is in tabel 2.1 en 2.2 opgenomen.

tabel 2.1. Autonome situatie Nassaukade 2018 voor geluidberekeningen

weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
6	475	15	7	6	0	3	313	1	0	3	0	1	115	3	1	3	0
3	295	9	4	6	0	2	194	1	0	3	0	0	72	2	1	3	0

MO = Motoren

LV = Lichte voertuigen

MV = Middelzware voertuigen

ZV= Zware voertuigen

tabel 2.2. Autonome situatie Nassaukade 2018 voor luchtkwaliteitsberekeningen

gemiddelde weekdag incl.bus								
Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
8400	415	4,9%	210	2,5%	95	1,2%	110	1,3%
5250	295	5,7%	130	2,5%	60	1,1%	110	2,1%

MVT = Motorvoertuigen

VRV = Vrachtverkeer (optelling van middelzwaar, zwaar vrachtverkeer en bus)

MV= Middelzwaar vrachtverkeer

ZV= Zwaar vrachtverkeer

2.2. Autonome situatie 2018 + parkeergarage

In de tabellen 2.3 en 2.4 zijn de stijging als gevolg van het toevoegen van de parkeergarage opgenomen.

tabel 2.3. Toevoeging parkeergarage wekeurintensiteit in mvt

	gemiddelde wekeurintensiteit in mvt
ingaaand daguur	43
uitgaand daguur	41
ingaaand avonduur	34
uitgaand avonduur	36
ingaaand nachtuur	8
uitgaand nachtuur	16

tabel 2.4. Toevoeging parkeergarage etmaalintensiteiten tbv luchtkwaliteitsberekeningen in mvt

	gemiddelde etmaalintensiteit
ingaaand	701
uitgaand	756
beide richtingen	1.457

In de tabellen 2.5 en 2.6 zijn de intensiteiten van de autonome situatie 2018 met daarop opgeteld de intensiteiten van de parkeergarage weergegeven.

tabel 2.5. Autonome situatie Nassaukade 2018 + parkeergarage voor geluidberekeningen in mvt

weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
6	559	15	7	6	0	3	383	1	0	3	0	1	139	3	1	3	0

MO = Motoren

LV = Lichte voertuigen

MV = Middelzware voertuigen

ZV= Zware voertuigen

tabel 2.6. Autonome situatie Nassaukade 2018 + parkeergarage voor luchtkwaliteitsberekeningen in mvt

gemiddelde weekdag incl.bus								
Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
9857	415	4,2%	210	2,1%	95	1,0%	110	1,1%

MVT = Motorvoertuigen

VRV = Vrachtverkeer (optelling van middelzwaar, zwaar vrachtverkeer en bus)

MV= Middelzwaar vrachtverkeer

ZV= Zwaar vrachtverkeer

3. ONTSLUITING OP HET FREDERIK HENDRIKPLANTSOEN

De gehanteerde modelcijfers voorzien niet in weekgemiddelden en etmaalgemiddelden van het Frederik Hendrikplantsoen. Wel zijn de avondspitsintensiteiten van het kruispunt Nassaukade – Frederik Hendrikplantsoen bekend. Hiermee is de verhouding tussen de hoeveelheid verkeer op de Nassaukade en het Frederik Hendrikplantsoen bekend. De weekdaggemiddelden en de etmaalintensiteiten op het Frederik Hendrikplantsoen zijn herleid door deze verhouding te projecteren op de weekdaggemiddelden en etmaalintensiteiten van de Nassaukade. De hoeveelheid openbaar vervoer op het Frederik Hendrikplantsoen is afgeleid van de huidige dienstregeling van het GVB.

3.1. Autonome situatie Frederik Hendrikplantsoen 2018

De basis voor 2018 is in de tabellen 3.1 en 3.2 opgenomen.

tabel 3.1. Autonome situatie Frederik Hendrikplantsoen 2018 voor geluidberekeningen

weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
4	333	10	5	8	6	2	220	1	0	8	4	1	81	2	1	2	2

MO = Motoren

LV = Lichte voertuigen

MV = Middelzware voertuigen

ZV= Zware voertuigen

tabel 3.2. Autonome situatie Frederik Hendrikplantsoen 2018 voor luchtkwaliteitsberekeningen

gemiddelde weekdag incl.bus								
Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
5888	291	4,9%	147	2,5%	67	1,1%	145	2,5%

MVT = Motorvoertuigen

VRV = Vrachtverkeer (optelling van middelzwaar, zwaar vrachtverkeer en bus)

MV= Middelzwaar vrachtverkeer

ZV= Zwaar vrachtverkeer

3.2. Autonome situatie 2018 + parkeergarage

In de tabellen 3.3 en 3.4 zijn de stijging als gevolg van het toevoegen van de parkeergarage opgenomen.

tabel 3.3. Toevoeging parkeergarage weekuursiteit in tbv geluidberekeningen in mvt

	gemiddelde weekuursiteit in mvt
ingehend aguur	43
uitgehend aguur	41
ingehend avonduur	34
uitgehend avonduur	36
ingehend nachtuur	8
uitgehend nachtuur	16

tabel 3.4. Toevoeging parkeergarage etmaalintensiteiten tbv luchtkwaliteitsberekeningen in mvt

	gemiddelde etmaalintensiteit
ingehend	701
uitgehend	756
beide richtingen	1.457

In de tabellen 3.5 en 3.6 zijn de intensiteiten van de autonome situatie 2018 met daarop opgeteld de intensiteiten van de parkeergarage weergegeven.

tabel 3.5. Autonome situatie Frederik Hendrikplantsoen 2018 + parkeergarage voor geluidberekeningen in mvt

weekgemiddelde Gemiddeld aguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
4	417	10	5	8	6	2	290	1	0	8	4	1	105	2	1	2	2

MO = Motoren

LV = Lichte voertuigen

MV = Middelzware voertuigen

ZV= Zware voertuigen

tabel 3.6. Autonome situatie Frederik Hendrikplantsoen 2018 + parkeergarage voor luchtkwaliteitsberekeningen in mvt

gemiddelde weekdag incl.bus								
Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
7345	291	4,0%	147	2,0%	67	0,9%	145	2,0%

MVT = Motorvoertuigen

VRV = Vrachtverkeer (optelling van middelzwaar, zwaar vrachtverkeer en bus)

MV= Middelzwaar vrachtverkeer

ZV= Zwaar vrachtverkeer